

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO

EXAME NACIONAL



CURSO BÁSICO F2 VOO CIRCULAR

EXAME FINAL

Aluno :

Data :

Classificação: Com aproveitamento

Sem aproveitamento

Os examinadores:

TEORIA

Escolha a resposta mais acertada.

1. São partes constituintes de um modelo de voo circular:
 - a) A célula, o motor , o punho e os cabos
 - b) O motor , o hélice, a fuselagem e os planos de cauda
 - c) O motor , a célula e o hélice
 - d) Os lemes, a fuselagem, o trem e as rodas

2. A função da alavanca principal é:
 - a) mover o leme vertical em consonância com o punho
 - b) transmitir o movimento do punho à deriva
 - c) mexer os flapes , os ailerons e o leme de profundidade
 - d) transmitir o movimento do punho ao leme de profundidade

3. O movimento alternativo do pistão é transformado em movimento de rotação do eixo do motor pelo/a :
 - a) conjunto do cárter e do cilindro
 - b) biela e manivela
 - c) cambota e rolamentos
 - d) eixo e pelo hélice

4. Dentro do carburador faz-se a mistura de:
 - a) ar com álcool metílico
 - b) petróleo com o éter
 - c) combustível com aditivos
 - d) ar com o combustível

5. O combustível básico dos motores glow é constituído por :
 - a) petróleo, éter e óleo de rícino
 - b) óleo sintético, óleo de rícino e álcool etílico
 - c) álcool etílico, óleo de rícino e nitrometano
 - d) óleo de rícino, álcool metílico

6. Ao colocar o motor a trabalhar verifica que o modelo vibra. Isso será motivado por:
 - a) hélice desequilibrada
 - b) trem desapertado
 - c) motor mal apertado
 - d) hélice com passo a mais

7. Ao descolar com o modelo verifica que o mesmo não levanta do solo. Isso será causado por:
 - a) excesso de peso na asa exterior
 - b) cabo superior muito curto
 - c) cabo inferior muito curto
 - d) rotação a mais do motor

8. Ao aterrar em planeio o modelo entra para dentro do círculo de voo, porque:
 - a) as rodas estão desalinhadas
 - b) o modelo apanha vento lateral
 - c) o modelo vem a velocidade muito alta
 - d) o modelo vem a velocidade muito baixa

9. Ao fazer uma passagem à vertical o modelo não consegue subir acima dos 60°, porque:
 - a) o leme de profundidade não sobe mais
 - b) a asa está torcida
 - c) o motor está sem potência
 - d) os cabos estão torcidos

10. Em que classes se aplicam motores de grande rotação e potência que permitem grandes velocidades ?
 - a) F2A e F2B
 - b) F2B e F2C
 - c) F2C e F2D
 - d) F2A e F2C

PROVA PRÁTICA

Execute as seguintes manobras.

Tem um modelo de voo circular com um tanque de 50cm³, que lhe permite um voo de cerca de 5 minutos. Tem um hélice de 8X6 polegadas para um motor de 2,5 cm³. Tanque cheio, arrancador eléctrico, corrente para a vela e um ajudante que lhe segura o modelo.

Nº de Man.	OBJECTIVOS	Exec,	CLASS.
------------	------------	-------	--------

1	Preparar, encher tanque, arrancar com o motor, afinar e descolar		
2	Rolar, descolar e atingir o nível de voo horizontal. Manter durante 5 voltas	5	
3	Efectuar uma passagem à vertical, seguida de voo horizontal durante duas voltas	1	
4	Fazer carrossel durante três voltas seguidas e retomar em voo horizontal durante duas voltas	3	
5	Voltas livres até parar o motor, fazer planeio e aterrar no local de partida	1	

Preencher diário de bordo com os elementos julgados necessários.