

#### **4.N.2 CLASSE F2C - Nacional - MODELOS DE CORRIDAS DE EQUIPAS**

O propósito desta classe de corridas é o de convidar os aeromodelistas a participar em provas de corridas, de facção mais simples que as corridas de equipas F2C (FAI), no que tem a ver com construção de modelos, afinações e custos.

Em tudo o que não está especificado, aplica-se o Regulamento F.A.I. da classe F2C.

##### **4.N.2.1 Características de um modelo de corridas de equipa**

a) Cilindrada máxima do(s) motor(es): 2,5 cm<sup>3</sup>, com pistão e camisa ferrosos

b) Mínima área total projectada (St) : 12 dm<sup>2</sup>

c) Peso total máximo 700 gramas

d) Dimensões mínimas da fuselagem no local do piloto:

Altura: 100 mm

Largura: 10 mm

e) O modelo deverá possuir uma cabeça de piloto pintada à escala com as seguintes dimensões mínimas:

Altura: 20mm

Comprimento: 14mm

f) Quantidade máxima de combustível permitida: 15 cm<sup>3</sup>. Só é permitido um tanque de combustível. O tanque de combustível é para conter o combustível e o óleo para a lubrificação.

g) O motor ou motores não poderão ser carenados , mas deverão ser mantidas as formas de semi-escala do modelo. Poderão sobressair da fuselagem as peças que necessitem ser manipuladas durante as manobras de arranque do ou dos motores, de afinação da carburação, velas, controlo de avanço, controlo de compressão, agulha, tubo de enchimento do depósito, etc.. Poderá ser utilizado um silenciador.

h) Só serão permitidas hélices de plástico, comerciais de grande série. Não são permitidas hélices de compósitos (fibras de vidro ou de carbono ou similares com resinas sintéticas).

i) Poderá existir uma carlinga ou cabina transparente com visibilidade directa para a frente, dentro da qual se encontra a cabeça de piloto à escala, a qual deverá ser clara e totalmente visível.