

**CURSO DE TÉCNICOS DE NÍVEL 1
2021
PROGRAMA do CURSO**

1. FINALIDADE

Preparar Pilotos de qualquer classe para o desempenho de funções docentes, proporcionando-lhes os conhecimentos e perícias necessárias para preparar e ministrar aulas e também administrar exames, nomeadamente o Curso Básico de Pilotagem e a validação dos conhecimentos necessários à atribuição da LDN – Licença Desportiva Nacional.

2. OBJECTIVOS

- Adquirir ou confirmar conhecimentos nas várias áreas propostas
- Preparar uma aula de instrução sobre um tema escolhido entre os propostos
- Obter aprovação num teste final tipo resposta múltipla, sobre todas as áreas abordadas

3. CARACTERISTICAS DO CURSO

- Curso de Ensino à Distância ministrado pela Internet com acompanhamento por Tutor e/ou Formador.
- Duração: 40 horas de formação
- Progressão por temas apresentados em sessões de vídeo conferência (ZOOM) que permitirão interacção com os formandos, com testes de resposta múltipla e por temas ministrados . Os suportes dos temas apresentados ficarão sempre disponíveis na página web da FPAm bem como os contactos email dos Formadores/Tutores o que permitirá aos formandos esclarecimentos posteriores sobre eventuais dúvidas que subsistam.
- Apresentação, com suporte digital, de uma lição / trabalho sobre uma das áreas à disposição para escolha pelos formandos.

4. FORMANDOS

- Pré-requisitos: Aeromodelistas detentores de Licença Desportiva Nacional emitida pela FPAm e válida. Poderá ser pedida a demonstração da eficiência da pilotagem em qualquer altura do curso.
- Existe um limite de 25 formandos e o critério de aceitação é o da data/hora de chegada da inscrição à FPAm.
- Serão aceites inscrições de detentores de Licença de Praticante válida, que desejem participar na acção de formação mas não terão direito à classificação como Técnicos de Nível 1, independentemente do aproveitamento obtido. Estas inscrições só serão aceites no final do período de inscrição caso o limite de 25 formandos não tenha sido atingido com formandos detentores de Licença Desportiva.

5. AVALIAÇÃO

A avaliação é cumulativa, feita com base no resultado dos testes e na avaliação das lições construídas pelos alunos. Cada teste será avaliado entre 0 e 100 pontos e o peso dos testes por tema é de 35% da média aritmética de todos os testes (em caso

de falta o valor atribuído será de 0 pontos). As lições também serão avaliadas entre 0 e 100 pontos e o peso da avaliação é de 65%.

A classificação final atribuída a cada aluno é feita tendo por base as cotações máximas de 100 pontos para cada teste, sendo a classificação final referida ao critério APTO / NÃO APTO, (de 0% a 49% - NÃO APTO e de 50% a 100% - APTO). As avaliações atribuídas nesta acção de formação serão finais e sem possibilidade de apelo, não constituindo contudo nenhum impedimento à frequência de futuras acções de formação organizadas pela FPAm.

6. TEMAS DA FORMAÇÃO

1	Regras de Segurança
2	Aerodinâmica
3	Afinação e centragem para o voo
4	Meteorologia
5	Motores de combustão, eléctricos e baterias
6	Sistemas de Rádio e Programação de Emissores
7	Materiais e técnicas de forrar
8	Tecnologia Educativa
8.1	Abordagem sistémica ao treino
8.2	Objectivos do treino
8.3	Motivação
8.4	Comunicação oral
9	Pedagogia
10	Regulamentação e Ética no Desporto
11	Drones

7. Temas para lições

Os formandos deverão escolher um dos temas abaixo para a preparação da lição a apresentar antes do final do curso, como elemento para avaliação final.

A lição deverá ser preparada em suporte digital num formato indicado para apresentações a aeromodelistas iniciados e disponibilizada quer para avaliação, quer para posterior eventual utilização pela FPAm.

VC - Voo Circular

A - Aviões

H - Helicópteros

P - Planadores

D - Drones

8. Quadros do curso

Direcção do curso:

Direcção FPAm

Formadores:

Abel Coelho

Carlos Seabra

Emanuel Fernandes
Jorge Infante
Luís Silva
Paulo Faustino
Rui Silva
Vitor Gandarela

9. Outros recursos

- Recepção de taxas de inscrição de 25 euros por cada candidato, antes no início do curso.
- Materiais didáticos:
 - Textos e apresentações dos diversos Temas da formação (disponíveis na página internet da FPAm)
 - P1 – Aerodinâmica para planadores RC textos e apresentações dos diversos Temas da formação (disponível na página internet da FPAm)
 - H1 – Nomenclatura de helicópteros, H2 – Aerodinâmica para helicópteros e H3 – Giroscópios para helicópteros (disponíveis na página internet da FPAm)