

**Objetivo da prova**

Sendo uma remarcação de uma prova marcada inicialmente para uma data anterior, o objectivo principal foi o de procurar realizar esta prova integrante do campeonato nacional da classe F5J dadas as condicionantes do momento atípico que vivemos causadas pela pandemia de Covid 19.

Organização e local

A prova foi organizada pelo LAC – Liga de Aerodelismo do Cávado, contou com a ajuda de diversos sócios do clube e decorreu na aldeia da Correlhã/ Ponte de Lima, campo conseguido pelo LAC para o voo com planadores térmicos sito nas coordenadas 41°45'1.10"N 8°37'35.27"W),

Horários da prova

O início estava previsto para as 10.30h, tendo começado efetivamente pelas 11.00h e terminado pelas 17.30h.

Normas técnicas

Foram utilizadas as regras de acordo com a regulamentação em vigor para o efeito, tendo-se permitido o rearranque do motor por motivos de segurança.

Organização e direcção da prova

Diretor de Prova : José Manuel Almeida

Júri : Óscar Lopes e Rui Paiva

Secretário: Maria João Seixas Lopes

Cronometristas : Domingos Costa / Carlos Hipólito / Fabio Hipólito / Sebastião Lopes / Carolina Costa / Tomás Costa / José Costa

Sorteio da ordem de voo nas mangas

O sorteio das mangas e ordem de voo foi criado automaticamente pelo programa utilizado para as classificações, a saber "glidercm" que permite também o acompanhamento das classificações online em tempo real.

Análise da prova

A prova decorreu com uma gravação de cronómetro contínua, com um ritmo fluido, com paragens de 10 min. entre mangas de forma a permitir o refrescamento dos pilotos e cronometristas dada a elevada temperatura que se verificou no dia da prova.

A meteorologia foi desafiante, com uma manhã praticamente sem vento e tecnicamente desafiante e a tarde com vento de forte intensidade obrigou à utilização de lastro, saídas a maior altitude e aterragens mais complicadas.

Consttuíram-se dois grupos de pilotos para cada manga (um com 7 pilotos e outro com 6), tendo-se realizado um total de 6 mangas.

O campo de voo tem excelentes condições para a prática da classe F5J.

Dadas a realidade atual relativa à pandemia de Covi 19, foi recomendada a utilização de máscara por todos os participantes, bem como a preservação do afastamento interpessoal de 2m. Foi medida a temperatura corporal a todos os participantes, não se registando nenhum caso de temperatura anormal.

Classificação final prova:

- 1º Rui Paiva
- 2º Óscar Lopes
- 3º Vítor Gandarela
- 4º Rui Silva
- 5º José Araújo
- 6º Carlos Tavares
- 7º José Rocha
- 8º Fernando Sá
- 9º Romão Machado
- 10º António Coutinho
- 11º Nelson Moreira
- 12º Carlos Lemos
- 13º Paulo Guimarães

Notas finais

Finda a última manga e apurados os resultados finais, estipulou-se e comunicou-se a todos os pilotos um período de 30 min. para a verificação e reclamação de eventuais erros nos resultados, não se tendo verificado nenhuma reclamação.

Antes da entrega dos prémios, o organizador da prova, Vítor Gandarela, agradeceu a presença de todos os pilotos bem como de todos os que de alguma forma ajudaram na organização da mesma, particularmente os cronometristas, tendo-se verificado a necessidade do seu recrutamento fora do âmbito do clube dada a escassez de voluntários no seio do mesmo.

Foram entregues os troféus aos três primeiros classificados.

Globalmente, a prova decorreu bem, com um nível competitivo elevado, sempre pautado por um espírito de grande desportivismo e entreatajuda entre os participantes.

Local Braga Rúbrica

Data 26/07/2021

Rúbrica

Local Braga Rúbrica

Data 26/07/2021

Rúbrica

Rúbrica

Federação Portuguesa de Aeromodelismo



Classificações Oficiais

Prova 14º FAI F5J - LAC/ Braga 2021
Organização LAC : Liga de Aeromodelismo do Cávado
Data 17 de julho de 2021

Classe	Classif.	Concorrente (Nomes da Licença Desportiva)	Número da Licença Desp.	Clube	Pontos
F5J	1	Rui Paiva	1022.95	LIPA	5000
F5J	2	Óscar Lopes	2268.04	LAC	4889,3
F5J	3	Vitor Gandarela	333.88	LAC	4886,8
F5J	4	Rui Silva	935.94	LIPA	4578
F5J	5	José Araújo	2330.04	LAC	4572,9
F5J	6	Carlos Tavares	128.84	LIPA	4435,8
F5J	7	José Rocha	794.93	LAC	4435,8
F5J	8	Fernando Sá	2008.02	LAC	4034,8
F5J	9	Romão Machado	1730	AM	3967,9
F5J	10	António Coutinho	3217	LIPA	3581,4
F5J	11	Nelson Moreira	3867	LIPA	3333,8
F5J	12	Carlos Lemos	2796.06	AMP	2820,5
F5J	13	Paulo Guimarães	1453.99	LIPA	2761,3

Nota: Este modelo, depois de preenchido, deve acompanhar o relatório do Júri. Se este mapa não for suficiente deverá anexar outro mapa.

O Júri

Local Braga 27 / 07 / 2021





FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AEROMODELISMO
FOLHA DE PISTA DAS PARTICIPAÇÕES NO EVENTO - ESTATISTICA IPDJ



EVENTO

14º FAI F5J - LAC/ Braga 2020

DATA 17/ 07/ 2021

LOCAL

Correlhã / Ponte de Lima

ORGANIZ/

LAC - Liga de Aeromodelismo do Cávado

	Participante	CLUBE	LICENÇA	MODELO VOADO	OBS
1	Rui Paiva	1022.95	LIPA	Prestige 2PK	-----
2	Óscar Lopes	2268.04	LAC	Vinco TR	-----
3	Vitor Gandarela	333.88	LAC	Vinco TR	-----
4	Rui Silva	935.94	LIPA	Explore BF	-----
5	José Araújo	2330.04	LAC	Xplorer 2	-----
6	Carlos Tavares	128.84	LIPA	Ultima 1	-----
7	José Rocha	794.93	LAC	Pike Dynamic	-----
8	Fernando Sá	2008.02	LAC	Mandarim	-----
9	Romão Machado	1730	AM	Explorer Q4	-----
10	António Coutinho	3217	LIPA	Ultima	-----
11	Nelson Moreira	3867	LIPA	Explorer Q4	-----
12	Carlos Lemos	2796.06	AMP	Modelo pessoal	-----
13	Paulo Guimarães	1453.99	LIPA	Explorer BF	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----

ASSINATURA

CARIMBO



FPAm MODELO nº 73

SE NECESSÁRIO DEVE FOTOCOPIAR OU IMPRIMIR MAIS