



LIPA - Liga De Iniciação e Propaganda da Aeronáutica

2021 TROFÉU CEGONHA F5J

F5J - ELECTRIC THERMAL DURATION GLIDERS

Organização e Local de Prova

Organização LIPA - Liga de Iniciação e Propaganda da Aeronáutica
Local de Prova Mendões/S.Mamede do Coronado - Trofa
41°17'34.15"N / 8°34'6.43"W
Prova inscrita no Calendário Nacional de 2020, publicado pela FPAM.

Data da Prova e Horário

Data 31-jul-21
Horário 09:00 - 10:00H - Registo dos concorrentes (Inscrição e pagamento)
10:15H - Briefing de pilotos e cronometristas
10:30 - 16:30H - Voos de classificação
17:00H - Classificação final e entrega de prémios
Página do clube www.lipa.pt
O Diretor de Prova definirá no local uma pausa de 60 minutos para refeição de campo.

Classes

F5J - Planadores Térmicos de Duração

Regras Locais

FAI Sport Code, Section 4b-General, IV, F5J Electric Motor Glider - Thermal Duration

Outras disposições:

Dispositivos de medição de altura:

De acordo com o regulamento FAI para o ano de 2021.

Outras disposições:

- Não haverá realização de fly-off.
- A direcção de prova poderá efectuar as alterações consideradas necessárias mediante as condições meteorológicas e do terreno de voo encontradas no dia da prova.

Adaptação local das regras 5.5.11 CLASS F5J – ELECTRIC POWERED THERMAL DURATION GLIDERS:

- 5.5.11.1.3., h), i) , o concorrente pode ligar o motor após os trinta segundos iniciais pontuando zero pontos no voo.

O Director de Prova poderá efectuar alterações às regras locais no dia da Prova, se necessário.

Inscrições

Titulares de Licença Desportiva Nacional válida.



A Ficha de Inscrição deverá ser recebida até 26-07-2021, obrigatoriamente com a indicação de duas frequências e sendo enviada para:

e-mail

geral@lipa.pt

Taxa de Inscrição: 20€ (inclui refeição de campo p/ o concorrente)

Classificações Finais

A classificação final segue os regulamentos FAI e FPAM.
Serão atribuídas prémios aos 3 primeiros classificados da geral

Reclamações

As reclamações seguem o disposto no Regulamento Nacional.

Direcção de Prova

Director de Prova: António Varzielas | Francisco Piqueiro
Secretário: Pedro Rêgo

Disposições Finais

1. A Direcção de Prova poderá alterar a data de realização do evento, com uma antecedência mínima de três dias, se for previsível a ocorrência de condições climatéricas adversas.
2. A altura de voo máxima é de 300 metros.
3. Os pilotos devem seguir as recomendações de prudência e distanciamento físico aplicáveis à presente situação de pandemia. Adicionalmente, a organização disponibiliza desinfetante, água e sabão.
Para a refeição incentivam-se os pilotos e acompanhantes a fazerem-se acompanhar dos respectivos talheres se o pretenderem.
4. Até ao momento não foi possível garantir o número de cronometristas adequado pelo que poderá ser necessário recorrer aos pilotos para o desempenho alternado e aleatório desta tarefa.